

PROTOKÓŁ Nr 0002.3.2025

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 13 czerwca 2025 roku
w Czerwionce-Leszczynach, Zameczek przy ul. Ks. Adolfa Pojdy 35

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 11.00

W chwili rozpoczęcia posiedzenia do pkt 6 porządku, w posiedzeniu brało udział 8 członków Zgromadzenia, od pkt 7 do zakończenia posiedzenia obecnych było 9 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda**. Przywitał wszystkich obecnych na dzisiejszym posiedzeniu Delegatów, zaproszonych gości oraz pracowników Biura Związku. Podziękował w imieniu wszystkich obecnych za zaproszenie oraz zorganizowanie Zgromadzenia w pięknej gminie Czerwionka-Leszczyny i w pięknym zamku.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poprosił Delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności. Na podstawie elektronicznego potwierdzenia obecności przez Delegatów **Przewodniczący Zgromadzenia** stwierdził, że na 9 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 8 gmin (nieobecny Delegat Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny, który uczestniczył w posiedzeniu od pkt 7), w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Głos zabrał także **Burmistrz Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny Pan Wiesław Janiszewski**, który jako gospodarz Gminy powitał wszystkich na dzisiejszym posiedzeniu. Życzył wszystkim dobrego samopoczucia i dobrej atmosfery. Zauważył, że często mury są ważne w osiągnięciu dobrej atmosfery i zgodności. Nie ukrywa, że komunikacja w tej gminie jest ważnym obszarem. Można powiedzieć problemowym, bo na styku wielu podmiotów. Z tego co wie, to ostatnio w Wodzisławiu Śląskim była dość dobra tendencja zmierzająca do tego, aby pomyśleć o szerszym obszarze działania MZK i myśli, że tak będzie. A ten początek będzie w Gminie i Mieście Czerwionka-Leszczyny. Życzył wszystkiego dobrego, dobrych obrad. Zaprosił do zwiedzania całego terenu Zameczka i do powrotu tutaj jeśli MZK będzie podpisywać coś ważnego.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał program posiedzenia. Do przedstawionego porządku uwag nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** poddał pod głosowanie porządek obrad:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 1

Program posiedzenia został przyjęty i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad ze zmianą:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.2.2025 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 13 lutego 2025 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Informacja z przebiegu postępowania przetargowego pn. "Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez MZK na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój"
7. Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok:
 - 7.1. przedstawienie sprawozdania;
 - 7.2. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok;
 - 7.3. podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju za 2024 rok;
 - 7.4. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok;
 - 7.5. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie zaopiniowania wniosku Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju;
 - 7.6. podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok;
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 - 2028.
9. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej miastu Żory na realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Pawłowice
10. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok.
11. Wolne głosy i wnioski.
12. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.2.2025 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 13 lutego 2025 roku.

Protokół nr 0002.2.2025 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 13 lutego 2025 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 1

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku w okresie od 13 lutego 2025 roku do 13 czerwca 2025 roku. Zarząd Związku w tym okresie **8 razy tj. 13.02.2025r. (po Zgromadzeniu MZK), 17.03.2025r., 21.03.2025r., 16.04.2025r., 30.04.2025r., 13.05.2025r., 19.05.2025 r. 28.05.2025r. oraz podejmując 32 Uchwały:**

1. Uchwała Zarządu MZK Nr 15/II/2025 z dnia 13.02.2025r. w sprawie aneksu do umowy nr 23/OK/5/2024 z dnia 19.11.2024 r. na wykonanie opracowania pn.: Analiza potencjalnych modeli publicznego transportu zbiorowego na obszarze MZK i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śl. zawartej z Firmą TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE Szamborski i Szelukowski Sp. J.
2. Uchwała Zarządu MZK Nr 16/II/2025 z dnia 13.02.2025r. w sprawie aneksu do umowy nr 36/POK/07/2023 z dnia 13.12.2023 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na terenie Czerwionki-Leszczyny, Pawłowic, Suszka, Żor i gmin ościennych zawartej z Konsorcjum Firm : „KŁOSOK” Sp. z o.o. Sp.k., „KŁOSOK” Andrzej Kłosok.
3. Uchwała Zarządu MZK Nr 17/II/2025 z dnia 13.02.2025r. w sprawie aneksu do umowy nr 04/POK/02//2016 z dnia 07.04.2016 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju środkami komunikacji zbiorowej zawartej z Konsorcjum Firm: Lider Konsorcjum: „KŁOSOK” Sp. z o.o. Sp.k. , Członkowie : A21 Sp. z o.o.
4. Uchwała Zarządu MZK Nr 18/II/2025 z dnia 13.02.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o zamówienie publiczne z danym Wykonawcą dotyczącej wsparcie specjalistycznego w projekcie obejmującym realizację zadania pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.
5. Uchwała Zarządu MZK Nr 19/III/2025 z dnia 17.03.2025r. w sprawie aneksu do umowy nr 9/POK/4//2022 z dnia 28.06.2022 r. na świadczenie autobusowych usług w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Gminy Suszec zawartej z Firmą Disco Life Drink Bar Przewóz Osób Zbigniew Czech.
6. Uchwała Zarządu MZK Nr 20/III/2025 z dnia 17.03.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na przeprowadzenie postępowania o zamówienie publiczne dotyczące świadczenia usługi opieki serwisowej oraz udzielenie wsparcia technicznego w celu zapewnienia utrzymania ciągłości oraz optymalnej pracy elementów Systemu Informacji Pasażerskiej.
7. Uchwała Zarządu MZK Nr 21/III/2025 z dnia 17.03.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o kompleksowy nadzór inwestorski nad realizacją zadania pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój” dotyczący zakupu 10 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania.
8. Uchwała Zarządu MZK Nr 22/III/2025 z dnia 17.03.2025r. w sprawie wszczęcia procedury w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania w ramach przedsięwzięcia „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.
9. Uchwała Zarządu MZK Nr 23/III/2025 z dnia 17.03.2025r. w sprawie zawarcia aneksu do umowy nr 15/KNR/05/2023 z dnia 23.05.2023 r. na dzierżawę części nieruchomości położonej w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Chlebowej 24, zawartej z Firmą Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.

10. Uchwała Zarządu MZK Nr 24/III/2025 z dnia 21.03.2025r. w sprawie przedstawienia sprawozdania z wykonania budżetu Związku za 2024 rok.
11. Uchwała Zarządu MZK Nr 25/III/2025 z dnia 21.03.2025r. w sprawie przekazania sprawozdania finansowego Związku za 2024 rok.
12. Uchwała Zarządu MZK Nr 26/III/2025 z dnia 21.03.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na obsługę prawną Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
13. Uchwała Zarządu MZK Nr 27/III/2025 z dnia 21.03.2025r. w sprawie wprowadzenia okresowej promocji w przejazdach komunikacją miejską dla uczestników turnusów rehabilitacyjnych organizowanych przez Zespół Szkół Specjalnych przy Wojewódzkim Szpitalu Rehabilitacyjnym w Jastrzębiu-Zdroju.
14. Uchwała Zarządu MZK Nr 28/III/2025 z dnia 21.03.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy dotyczącej świadczenia usługi opieki serwisowej oraz udzielenia wsparcia technicznego mającego na celu zapewnienie utrzymania ciągłości oraz optymalnej pracy elementów Informatycznego Systemu Informacji Pasażerskiej.
15. Uchwała Zarządu MZK Nr 29/III/2025 z dnia 21.03.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na aktualizację systemów autorstwa firmy REKORD.
16. Uchwała Zarządu MZK Nr 30/IV/2025 z dnia 16.04.2025r. w sprawie podania do publicznej wiadomości kwartalnej informacji o wykonaniu budżetu MZK.
17. Uchwała Zarządu MZK Nr 31/IV/2025 z dnia 16.04.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na zakup serwisu gwarancyjnego do macierzy Net App.
18. Uchwała Zarządu MZK Nr 32/IV/2025 z dnia 16.04.2025r. w sprawie przyjęcia aneksu do umowy nr 337/2024/Wn12/OA-tp/D z NFOŚiGW o przyznanie dotacji w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” na podstawie projektu pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.
19. Uchwała Zarządu MZK Nr 33/IV/2025 z dnia 16.04.2025r. w sprawie rozwiązania za porozumieniem stron obowiązującej umowy najmu zawartej z Firmą PKM Nieruchomości Sp. z o. o. ul. Przemysłowa 1 , 44-335 Jastrzębie-Zdrój i zawarcia nowej umowy na najem pomieszczeń administracyjno -biurowych.
20. Uchwała Zarządu MZK Nr 34/V/2025 z dnia 13.05.2025r. w sprawie wprowadzenia okresowej promocji w przejazdach komunikacją miejską organizowaną przez MZK w związku z wyborami na Prezydenta RP.
21. Uchwała Zarządu MZK Nr 35/V/2025 z dnia 19.05.2025r. w sprawie do podania do publicznej wiadomości rocznej informacji o wykonaniu budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.
22. Uchwała Zarządu MZK Nr 36/V/2025 z dnia 19.05.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia MZK w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2024 rok
23. Uchwała Zarządu MZK Nr 37/V/2025 z dnia 19.05.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały na Zgromadzenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
24. Uchwała Zarządu MZK Nr 38/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego dotyczącej zmiany budżetu MZK na 2025 rok.
25. Uchwała Zarządu MZK Nr 39/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego dotyczącej zmiany wieloletniej prognozy finansowej MZK na lata 2025 – 2028.
26. Uchwała Zarządu MZK Nr 40/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej miastu Żory na realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Pawłowice.

27. Uchwała Zarządu MZK Nr 41/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie zatwierdzenia wyników postępowania w prowadzonej procedurze w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 10 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania w ramach przedsięwzięcia Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego realizowana przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.
28. Uchwała Zarządu MZK Nr 42/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie wszczęcia procedury w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie: Zakup autobusów elektrycznych wraz z mobilnymi stacjami ładowania w ramach przedsięwzięcia „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.
29. Uchwała Zarządu MZK Nr 43/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o zamówienie publiczne z danym Wykonawcą dotycząca opracowanie dokumentacji przetargowej na dostawę autobusów elektrycznych oraz mobilnych stacji ładowania
30. Uchwała Zarządu MZK Nr 44/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie przyjęcia aktualizacji planu postępowań o udzielenie zamówień publicznych na 2025r.
31. Uchwała Zarządu MZK Nr 45/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie podpisania porozumienia w sprawie zakresu i warunków opracowania, udostępniania, wdrażania i umożliwiania świadczenia w aplikacji mObywatel usługi prezentowania i obsługi dokumentu „Karta Jastrzębianina”
32. Uchwała Zarządu MZK Nr 46/V/2025 z dnia 28.05.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na wszczęcie postępowania dotyczącego bieżącego utrzymania infrastruktury związanej z informacją przystankowa: produkcja, montaż, demontaż, słupków i tabliczek przystankowych na terenie działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

II. Zarząd MZK podejmował działania związane z bieżącymi sprawami Związku:

1. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku.
2. Forum Organizatorów Transportu:
 - przystąpienie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego do Forum Organizatorów Transportu,
 - udział w Konferencji na którym Związek zaprezentował swoją organizację, przedstawiając między innymi zakres i obszar swojej działalności,
 - udział w konferencji w trakcie której poruszone zostały tematy kontroli jakości przewozów i innowacyjnych form dbania o bezpieczeństwo.
3. Prowadzenie czynności związanych ze złożonym przez MZK wnioskiem na zakup 10 sztuk autobusów elektrycznych z budową niezbędnej infrastruktury w ramach Programu Priorytetowego Zielony Transport publiczny finansowany ze środków NFOŚiGW pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.
4. Spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury w Warszawie z przedstawicielami Departamentu Transportu Drogowego w związku z trwającymi pracami nad zmianą przepisów dotyczących komunikacji zbiorowej. Głównym tematem rozmów były dopłaty i refundacje ulg w komunikacji autobusowej finansowane są ze Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, z których na chwilę obecną Związek nie może korzystać.
5. Spotkanie z Wójtem Gminy Pawłowice Panią Joanna Śmieją w sprawie: wysokości stawek dotacji Gminy do 1 wozokilometra, infrastruktury przystankowej i zmian w rozkładach jazdy.
6. Uczestnictwo w Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu, Komisji Gospodarki Komunalnej oraz Komisji Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska w Urzędzie Miasta Żory. Tematem spotkania było omówienie i podsumowanie organizacji komunikacji przez Związek w roku 2024.

7. Udział w Komisji Taboru Autobusowego Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej w Grudziądzu. Głównymi poruszonymi tematami były sprawy związane z taborami, stacjami ładowania oraz projektami realizowanymi w ramach środków z NFOŚiGW.
8. Spotkanie z Prezesami Spółek Związku: Międzygminną Komunikacją Autobusową Sp. z o. o. oraz PKM Nieruchomości Sp. z o. o., omówienia spraw bieżących spółek.
9. Spotkania dotyczące rozmów na temat integracji komunikacji trzech Organizatorów (Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, Miasta Wodzisław Śląski i Powiatu Wodzisławskiego) w związku z zakończeniem prac Firmy TRAKO nad dokumentem „Analiza potencjalnych modeli organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski”

DATA	ORGANIZATOR	TEMAT	UCZESTNICY SPOTKANIA
6 marca 2025	Siedziba Powiatu Wodzisławskiego, spotkanie na wniosek MZK, Miasta i Powiatu	Rozmowy na temat przedstawionego opracowania, podsumowanie danych dotyczących prac.	Zarząd Związku, Przedstawiciele Powiatu Wodzisławskiego, Prezydent Miasta Wodzisławia, Prezes Firmy TRAKO.
24 marca 2025	Siedziba Powiatu Wodzisławskiego, spotkanie na wniosek Związku, Miasta i Powiatu	Dyskusja na temat pozytywnych aspektów stworzenia wspólnej komunikacji, co wynikało bezpośrednio z przygotowanego materiału. Przedstawienie wyliczeń, korzyści dla każdej ze stron.	Zarząd Związku, Burmistrz Miasta Rydułtowy, Wójt Gminy Mszana, Burmistrz Miasta Pszów, Wójt Gminy Marklowice, Zastępca Wójta Gm. Suszec, Wójt Gm. Pawłowice, Burmistrz Miasta Radlin, Burmistrz Gm. Czerwionka-Leszczyny, Przedstawiciele Powiatu Wodzisławskiego, Prezydent Miasta Wodzisławia, Prezes Firmy TRAKO.
30 kwietnia 2025	Łaźnia Moszczenica - Carbonarium spotkanie na wniosek Zarządu Związku	Rozmowy z Prezydentem Wodzisławia Śląskiego na temat przyszłej współpracy. Przedstawienie oczekiwań każdej ze stron.	Zarząd Związku, Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego.
13 maja 2025	RCK Rydułtowy, spotkanie zorganizowane przez Związek	Rozmowy, dyskusje na temat przedstawionego materiału, pytania Radnych, wypowiedzi wójtów gmin związkowych. Rozmowy o integracji i braku chęci współpracy powiatu wodzisławskiego. Rozmowy o integracji która na chwilę obecną jest możliwa, a więc połączenie komunikacji z Miastem Wodzisław Śląski.	Zarząd Związku, Wójt Gminy Marklowice, 1 Radny Gm. Marklowice, Burmistrz i Zastępca Miasta Pszów, Radni Gm. Mszana 4 osoby, Burmistrz Miasta Rydułtowy 9 osób, Burmistrz Miasta Radlin, 2 Radnych M. Radlin, Radni pow. wodz. 4 osoby.
19 maja 2025	UM Wodzisław Śląski, Komisja Infrastruktury Gospodarki Komunalnej i Ekologii Rady Miejskiej - na zaproszenie Rady Miasta.	Rozmowy na temat propozycji współpracy. Przedstawienie prezentacji Związku dotyczące integracji i stanu obecnego MZK. Przedstawienie prezentacji przez powiat wodzisławski dotyczące propozycji integracji.	Zarząd Związku, Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego, Przedstawiciele Powiatu Wodzisławskiego, Radni Komisji Infrastruktury.

10. Udział w rozprawie w Sądzie Okręgowym w Rybniku dot. sprawy Sygn. Akt IC 87/22 z powództwa Katarzyny Szymonik przeciwko Międzygminny Związek Komunikacyjny o zapłatę.

III. Zgromadzenie Wspólników Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o. o.

1. Zatwierdzenie Sprawozdania Finansowego Spółki oraz Sprawozdania Zarządu z działalności Spółki za 2024 rok.
2. Zatwierdzenie Sprawozdania Rady Nadzorczej MKA sp. z o. o. za 2024 rok.
3. Podział zysku Spółki za rok obrotowy 2024
4. Udzielenia Zarządowi Spółki absolutorium za 2024 rok.
5. Udzielenia członkom Rady Nadzorczej MKA sp. z o. o. absolutorium za 2024 rok.

Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników uchwaliło:

1. Zysk netto w wysokości **141 909,76** (słownie: sto czterdzieści jeden tysięcy dziewięćset dziewięć złotych siedemdziesiąt sześć groszy) za rok obrotowy 2024, podzielić w następujący sposób:
 - 1.1 Zysk netto w wysokości **32 936,27 zł** (słownie: trzydzieści dwa tysiące dziewięćset trzydzieści sześć złotych dwadzieścia siedem groszy) przeznaczyć na zasilenie kapitału zapasowego Spółki (§ 17pkt 3 Umowy Spółki).

1.2 Zysk netto **108 973,49 zł** (słownie: sto osiem tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt trzy złote czterdzieści dziewięć groszy) przeznaczyć na pokrycie straty z lat ubiegłych (§ 17 pkt 5 lit. e Umowy Spółki)

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i przeszedł do kolejnego punktu posiedzenia.

Ad. 6

Informacja z przebiegu postępowania przetargowego pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez MZK na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”

Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Pani Dorota Pietrzak przekazała informacje z przebiegu postępowania przetargowego pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez MZK na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.

11 grudnia 2024 r. przedstawiciele Zarządu MZK podpisali z NFOŚiGW umowę o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr 337/2024/Wn12/OA-tp/D – przedsięwzięcie pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie Zdrój ” 1 w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy)2 Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Przedsięwzięcie pierwotnie obejmowało zakup 10 autobusów elektrycznych oraz wybudowanie infrastruktury ładowania autobusów energią elektryczną. W związku z tym, że zakres rzeczowy Przedsięwzięcia zakładał zakup 10 autobusów, które będą realizowały zadania przewozowe na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój Rada Miasta Jastrzębia-Zdrój podjęła uchwałę o pokryciu wkładu własnego projektu (Uchwała Rady Miasta nr X.88.2024 z dnia 28 listopada 2024 r.). Autobusy wraz z infrastrukturą ładowania zostaną przekazane w formie dzierżawy Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Chlebowej 24.

W ramach procedury przetargowej została złożona jedna oferta opiewająca na kwotę 33 579 000,00 zł (brutto) przy wkładzie własnym 4 119 000,00 zł. Oferta ta jest niższa od zaplanowanej kwoty o 13 019 550,00 zł (brutto, 10 585 000 zł netto). Wobec czego zwrócono się do NFOŚiGW z pytaniem o możliwość wykorzystania pozostałej kwoty przyznanej dotacji na zwiększenie zakresu rzeczowego przedsięwzięcia. W ramach kolejnego przetargu zostałyby zakupione 4 autobusy elektryczne o parametrach tożsamyh ze wskazanymi w umowie o dofinansowanie oraz 2 mobilnych stacji ładowania pojazdów o mocy 40 kW.

Przyjmując ceny zaoferowane w pierwszym przetargu szacowana wartość nowego przetargu wyniosłaby 9 736 000, zł., z czego kwota dofinansowania przez NOFOŚiGW wyniosłaby 8 706 400,00 zł (netto), a wkładu własnego 1 029 600,00 zł (netto).

Z informacji przekazanych przez Przewodniczącego Zarządu MZK Grzegorza Dulembę Miasto Jastrzębie-Zdrój wyraziło zgodę na pokrycie kosztów własnych jedynie w zakresie zakupu 10 autobusów wraz z infrastrukturą ładowania. Wobec powyższego Zarząd Związku przyjął założenie, że dodatkowe autobusy będą realizowały zadania przewozowe na obszarze większym niż w granicach Miasta Jastrzębie-Zdrój i wkład własny zostanie pokryty przez MZK.

Poniższe zestawienie obrazuje wartość oferty w rozbiciu na poszczególne elementy przedsięwzięcia, w porównaniu do wartości określonej w umowie o dofinansowanie.

	Wartość brutto	
	Zgodnie z aktualną umową o dofinansowanie nr nr 337/2024/Wn12/OA-tp/D	Zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy
Autobusy elektryczne - 10 sztuk: wypożyczone w baterie o mocy 300 kWh, - gniazda ładowania plug-in min 120 kW i pantografu min 180 kW - pojazd o długości od 11,8 - 12,3m, niskopodłogowy, przegubowy, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych - liczba miejsc min. 73 - szkolenie co najmniej 20 kierowców i 2 pracowników technicznych - oznakowanie autobusu i promocja.	43 050 000,00 zł	29 507 700,00 zł
Infrastruktura zakup infrastruktury ładowania zlokalizowanych na terenie zajezdni przy ul. Chlebowej 24, Jastrzębie Zdrój (działka nr 1468/46) - jednostanowiskowa stacja pantografowa o mocy 180 kW /ul. Podhalańska - Dworzec Autobusowy Jastrzębie Zdrój/ działka nr 271/9 - mobilna stacja ładowania pojazdów o mocy 40 kW - dwustanowiskowe stacje ładowania o mocy 120 kW kW -5 szt. /10 punktów ładowania/ - infrastruktura przyłączeniowa - stacja transformatorowa o mocy 400 kW / ul. Podhalańska oraz 600kW/ ul. Chlebowe - testy i odbiory techniczne urządzeń - prace odtworzeniowe - oznakowanie stacji i promocja - roboty budowlane - roboty elektryczne.	3 548 550,00 zł	4 071 300,00 zł
	46 598 550,00 zł	33 579 000,00 zł
Oszczędności poprzetargowe		13 019 550,00 zł
Cena jednego autobusu zgodnie z ofertą przetargową		2 950 770,00 zł

Zgodnie z zawartą umową dofinansowanie NFOŚiGW wynosi: 90% do zakupu autobusów i 50% do infrastruktury ładowania(informacja - zał. nr 3 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań. Pytań nie zgłoszono.

Członek Zarządu Pan Piotr Galus (Delegat Gminy Marklowice) dodał, że te dodatkowe autobusy będą jeździły nie tylko po Jastrzębiu, ale będą już miały „glejt” na elektryfikację pozostałych gmin Związku.

Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera dodała, że autobusy i infrastruktura zostanie już po zakończeniu zakupu, przekazana do użytkowania firmie Międzygminna Komunikacja Autobusowa. Spółka ta, głównie realizuje swoje zadania przewozowe na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój, natomiast wyjeżdża szerzej do gmin ościennych.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i przeszedł do kolejnego punktu posiedzenia.

* Od pkt 7 na posiedzenie Zgromadzenia dołączył Delegat Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny i od tego punktu obrad na 9 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu oraz głosowaniu uczestniczy 9 gmin.

Ad. 7

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok i udzielenie absolutorium Zarządowi Związku.

7.1. przedstawienie sprawozdania.

Sprawozdanie przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Izabela Spek**.

Delegaci otrzymali w materiałach na dzisiejsze posiedzenie Zgromadzenia sprawozdanie finansowe Związku za 2024 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego oraz wszystkie sprawozdania finansowe, na które składają się bilanse.

Głos zabrała **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Izabela Spek**, która przedstawiła jak kształtował się budżet Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w 2024 roku.

Budżet MZK na 2024 rok przyjęty został Uchwałą Zgromadzenia Nr 23/VIII/2023 w dniu 12.12.2023 r. i zamykał się:

po stronie dochodów kwotą 106.977.065,00 zł

po stronie wydatków kwotą 115.757.420,00 zł

różnica: 8.780.355,00- finansowana środkami udzielonej pożyczki.

W trakcie realizacji budżetu Związku, Zgromadzenie dokonało następujących zmian :

- Uchwałą nr 1/VIII/2024 z dnia 04.03.2024 r. Zgromadzenie Związku zwiększyło plan dochodów o kwotę 351.807,00 zł spowodowane jest to wzrostem dotacji w Gminie Pawłowice przeznaczoną na dopłatę do komunikacji lokalnej oraz z wzrostem dotacji w Gminie Żory ponieważ nastąpiło zwiększenie stawki przewoźnika wykonującego komunikację bezbiletową i wydatków o 1.601.807,00 zł w związku z zakupami inwestycyjnymi związanymi z wyposażeniem autobusów w bramki zliczające pasażerów.
- Uchwałą nr 6/VIII/2024 z dnia 23.04.2024 r. Zgromadzenie Związku zmniejszyło dochody o kwotę 26.341.065,00 zł oraz zmniejszyło wydatki o kwotę 34.321.420,00 zł w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie w formie dotacji oraz umowy w formie pożyczki na „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na obszarze działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju”. Wprowadzono nadwyżkę z lat ubiegłych w wysokości 2.050.000,00 zł w celu zakupu i montażu kasowników biletowych z możliwością płatności za przejazdy przy użyciu zbliżeniowej karty płatniczej do 62 autobusów.
- Uchwałą nr 8/IX/2024 z dnia 10.10.2024 r. Zgromadzenia Związku została rozwiązana rezerwa z przeznaczeniem na zwiększenie wydatków na PEFRON o kwotę 23.000,00 zł w związku z rozwiązaniem stosunku pracy z pracownikiem z ustaloną niepełnosprawnością oraz o kwotę 19.500,00 zł z przeznaczeniem na zwiększenie odpisu na ZFŚS w związku ze zmianą przeciętnego wynagrodzenia wpływającego na wysokość odpisu w 2024 r.

Planowana rezerwa budżetowa w 2024 roku wynosiła 117.000,00 zł i po rozwiązaniu

planowana kwota rezerwy na koniec roku wynosiła 74.500,00 zł.

Zarząd Związku dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków.

Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu tych zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosił:

plan dochodów 80.987.807,00 zł

plan wydatków 83.037.807,00 zł

Wynik na dzień 31.12.2024 r. nadwyżka w kwocie 5.613.962,57

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zwrócił się z pytaniem czy są uwagi i pytania do przedstawionych materiałów. Uwag i pytań nie zgłoszono.

7.2. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok.

Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Izabela Spek odczytała treść Uchwały Nr 4200.III.65.2025 III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach z dnia 27 marca 2025 roku w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2024 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego (zał. nr 4 do protokołu).

7.3. podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju za 2024 rok.

Do przedstawionych materiałów Delegaci nie zgłosili pytań, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia **Pan Piotr Szereda** odczytał treść uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju za 2024 rok i poprosił o głosowanie (jawne – potwierdzone elektronicznie) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 7/IX/2025 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

7.4. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok oraz opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

Ze sprawozdaniem zapoznana się Komisja Rewizyjna Związku, która wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2024 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku. Wniosek Komisji Rewizyjnej odczytał **Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Roman Bura** (wniosek o udzielenie absolutorium, protokół nr 1/2025 Komisji Rewizyjnej, uchwała Komisji Rewizyjnej z dnia 09.05.2025 r. stanowi zał. nr 6 do protokołu).

7.5. W dniu 10 kwietnia 2024 roku III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o wniosku Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie absolutorium dla Zarządu Związku za 2023 rok. Treść uchwały nr 4200.III.97.2025 z dnia 20 maja 2025 roku odczytała **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Izabela Spek** (uchwała RIO – zał. nr 7 do protokołu).

7.5. podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2024 rok.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju i poprosił o głosowanie (jawne – potwierdzone elektronicznie) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 8/IX/2025 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad. 8

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 - 2028.

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Izabela Spek**.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025-2028 spowodowana jest zmianą budżetu na 2025 rok w zakresie płatności na realizację przedsięwzięcia pn. Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez MZK na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój. Pierwotnie płatności na wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne za zakup autobusów zaplanowane były na rok 2025 i 2026. Po zmianie harmonogramu, zapłata za autobusy elektryczne nastąpi w roku 2026.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 – 2028 i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 9/IX/2025 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 9

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej miastu Żory na realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Pawłowice

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Izabela Spek**.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Miasto Żory pełni funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii autobusowej 03 i wykonuje transport publiczny na terenie Gminy Pawłowice.

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii 03 i wykonaniem 1.227,60 wozokilometrów, pozyskiwane są ze środków Gminy Pawłowice w wysokości 13.528,15 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej miastu Żory na realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Pawłowice i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 10/IX/2025 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Ad. 10

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok.

Projekt uchwały przedstawiła Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Izabela Spek.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok spowodowana jest:

1. zmianą harmonogramu realizacji przedsięwzięcia pn. Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez MZK na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój. Pierwotnie płatności na wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne za zakup autobusów zaplanowane były na rok 2025 i 2026. Po zmianie harmonogramu, zapłata za autobusy elektryczne nastąpi w roku 2026.
2. podpisaniem umowy o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej Miastu Żory w związku z realizacją zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Pawłowice w okresie 01.06.2025 do 31.12.2025 na kwotę 13.528,15 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

- „za” – 9 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 0
- nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 11/IX/2025 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

Ad.11

Wolne głosy i wnioski:

- **Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba** podziękował za udzielone absolutorium dla Zarządu MZK, kontynuację jak najlepszej pracy, aby Związek rozwijał się i dalej funkcjonował. Pokłada duże nadzieje w rozmowach, które toczą się z miastem Wodzisław Śl. Uważa, że byłby to krok milowy, ale jak każdy biznes wymaga ciszy, więc nie chce teraz zbyt dużo mówić na ten temat, mam nadzieję, że to się uda. Podziękował również wszystkim pracownikom Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, Spółkom MZK tj. Spółce MKA i Spółce PKM Nieruchomości, bo ich praca składa się na wspólny efekt – od kierowcy, przez kontrolerów oraz wszystkich pracowników administracji Biura. Złożył podziękowania również Radom Nadzorczym Spółek za ich pracę oraz na zakończenie pogratulował całemu Zarządowi Związku za otrzymane absolutorium.
- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zwrócił się do Prezesa Zarządu Spółki MKA o informacje, na jakim etapie jest przygotowanie bazy pod elektryki.
Prezes Zarządu Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. Pan Stanisław Słowiński przekazał, że dla Spółki jest to spore wyzwanie, bo gdyby zapytano Prezesów spółek transportowych, czy chcą mieć autobusy elektryczne, to 90% odpowiedziałoby, że niekoniecznie, bo dla transportowców najlepsze autobusy to są diesle. Świat jednak idzie do przodu i nie ma odwrotu od nowych technologii. Rozglądając się dookoła, gdzie te autobusy już są, są trochę w tyle w porównaniu ze swoimi sąsiadami. Stąd na pewno dobrze się stało, że rozpoczął się ten projekt i autobusy (*elektryczne*) będą. Dla Spółki jest to wyzwanie, jest postępowanie przetargowe, które będzie rozstrzygnięte, będą autobusy, które ktoś musi

eksploatować. Jak powiedziała Pani Dyrektor (Biura MZK), ich Spółka będzie eksploatować te autobusy, więc muszą się do tego przygotować merytorycznie jak i technicznie, mentalnie również, bo jest to pewnego rodzaju przeskok w technologii. Muszą przygotować ludzi do obsługi tych autobusów. Muszą być przeprowadzone niezbędne szkolenia, typowo elektryczne SEP-owskie. Muszą być zabezpieczone odpowiednio stacje ładowania, przygotowane zaplecze, gdzie autobusy będą obsługiwać. Przygotować muszą samych kierowców do eksploatacji tych autobusów, przygotować kursówki w taki sposób, aby można było racjonalnie wykorzystać, ponieważ są to środki zewnętrzne, które trzeba w jakiś sposób rozliczyć, bo są tam pewne warunki postawione, które muszą spełnić m.in. jest to ilość wozokilometrów, które będą musieli w okresie projektu wykonać. Stąd dzisiejsza deklaracja, że te dodatkowe autobusy będą również wjeżdżały na trasy między miastami i wykonanie tych wozokilometrów jest bardzo istotne. Ma nadzieję, że tych 10 autobusów, które generalnie będą w Jastrzębiu-Zdroju, i gminy ościenne będą obsługiwać, bo trudno sobie wyobrazić, że te autobusy w granicach administracyjnych miasta będą się poruszały. Problem podstawowy to jest zaplecze. Zarząd Spółki i Dyrektor Biura Związku mają plan związany z zapleczem. Obecne zaplecze ma 50 lat. Nie jest to typowe zaplecze transportowe. Dostosowanie go do poziomu jaki jest wymagany przy obsłudze autobusów elektrycznych jest trudne. Na początku będą musieli sobie poradzić, natomiast przedstawili pewien plan, który nie był jeszcze konsultowany z właścicielem (Zgromadzenie Wspólników) w kontekście budowy zaplecza technicznego, budowy hali obsługowo-naprawczej i myjni samochodowej, są to najbardziej potrzebne inwestycje. Wiadomo, że to się wiąże z nakładami finansowymi, które w jakiś sposób Spółka będzie musiała pozyskać. Trzeba wziąć pod uwagę, że raz na 40 czy 50 lat te inwestycje są konieczne. Obecnie buduje się zajezdnie, jako inwestycje całkowitą: Np. Wałbrzych rozstrzygnął przetarg na budowę zajezdni autobusowej za 75 mln złotych na autobusy wodorowe. Wałbrzych, który niedawno jako miasto po upadku górnictwa był nie najlepiej stojący. Buduje się myjnię. Rok temu Oświęcim wybudował myjnię dla komunikacji, Suwałki też budują myjnię ze środków pozyskanych. Spółka MKA też musi pewne rzeczy zrobić, bo zaplecze, które jest, nie mówiąc w jakim jest stanie, nigdy nie było typowym zapleczem transportowym i to trzeba jasno powiedzieć. Jest okazja i czas, jeśli myślimy o przyszłości komunikacji i skoro ten projekt elektryfikacji wszedł w życie, to należy też pomyśleć o zapleczu, które będzie służyło do obsługi tych autobusów.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał czy Zarząd Spółki ma jakieś koncepcje?

Prezes Zarządu Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. Pan Stanisław Słowiński przekazał, że tak. Przedstawili plan, który nie był jeszcze omawiany. Został przekazany do zapoznania się. Został pozytywnie zaopiniowany przez Radę Nadzorczą Spółki i będzie w najbliższym czasie omawiany na Zgromadzeniu Wspólników.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał czy jest to 50% dofinansowania do infrastruktury?

Prezes Zarządu Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. Pan Stanisław Słowiński wyjaśnił, że tak. Infrastruktura doładowania jest ujęta w projekcie. Natomiast jeśli chodzi o zaplecze do remontu, to projekty tego nie obejmują.

- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** poinformował o korespondencji, która wpłynęła na obecne posiedzenie Zgromadzenia tj:
 - 15 maja br. MZK skierowało do Wojewody Śląskiego wnioski o zmianę zapisów Statutu MZK (po wystąpieniu miasta Żory ze struktur MZK). 21 maja br. zmiany te zostały dokonane i obecnie jest 9 członków MZK: Czerwionka-Leszczyny, Jastrzębie-Zdrój, Marklowice, Mszana, Pawłowice, Pszów, Radlin, Rydułtowy, Suszec (pismo i obwieszczenie Wojewody Śląskiego – zał. nr 12 do protokołu).

- Rada Nadzorcza Spółki PKM Nieruchomości pismem z dnia 09 czerwca br. poinformowała, że w związku z otrzymanym pismem w sprawie zarzutów o niedopełnienie obowiązków służbowych przez Prezesa Zarządu Panią Edytę Jagosz, Rada Nadzorcza niezwłocznie zwróciła się do Prezesa Zarządu o dokumentację związaną ze sprawą, a następnie przedmiotowa sprawa omawiana była na posiedzeniu Rady Nadzorczej w dniu 27.01.2025r. Z uwagi na stawiane Prezesowi Zarządu Spółki zarzuty dotyczące utrzymania obiektów Spółki w nienależytym stanie i tym samym spowodowania na użytkowników bezpośredniego niebezpieczeństwa utraty życia lub zdrowia, wszczęte zostało postępowanie przez Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Jastrzębiu-Zdroju. Rada Nadzorcza postanowiła rozpoznać wniosek po zakończeniu postępowania przez PINB. Prezes Zarządu Pani Edyta Jagosz na posiedzeniu Rady Nadzorczej w dniu 14.02.2025r. wskazała, że z uwagi na zobowiązanie PINB została zlecona ekspertyza budowlana i kosztorysowa, która ma zostać sporządzona do 30.06.2025r., następnie do 30.08.2025r. ma zostać przekazana do PINB. Pismem z dnia 16.04.br. Prokuratura Rejonowa w Jastrzębiu-Zdroju przekazała do Spółki informację, postanowieniem z dnia 19.02.2025r. odmówiono wszczęcia śledztwa w zakresie niedopełnienia obowiązków służbowych m.in. przez Prezesa Zarządu Panią Edytę Jagosz (pismo Rady Nadzorczej – zał. nr 13 do protokołu).

Pytań do przedstawionych informacji nie zgłoszono.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął punkt programu.

Ad.12

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda podziękował wszystkim obecnym za uczestnictwo w dzisiejszym posiedzeniu, Zarządowi oraz pracownikom MZK za przygotowanie dzisiejszego Zgromadzenia i zakończył posiedzenie.

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) informacja Biura MZK
- 4) Uchwała Nr 4200.III.65.2025 III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach
- 5) Uchwała nr 7/IX/2025
- 6) wniosek o udzielenie absolutorium, protokół nr 1/2025 Komisji Rewizyjnej, uchwała Komisji Rewizyjnej
- 7) Uchwała Nr 4200.III.97.2025 III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach
- 8) Uchwała nr 8/IX/2025
- 9) Uchwała nr 9/IX/2025
- 10) Uchwała nr 10/IX/2025
- 11) Uchwała nr 11/IX/2025
- 12) pismo, obwieszczenie Wojewody Śląskiego
- 13) pismo Rady Nadzorczej Spółki PKM Nieruchomości